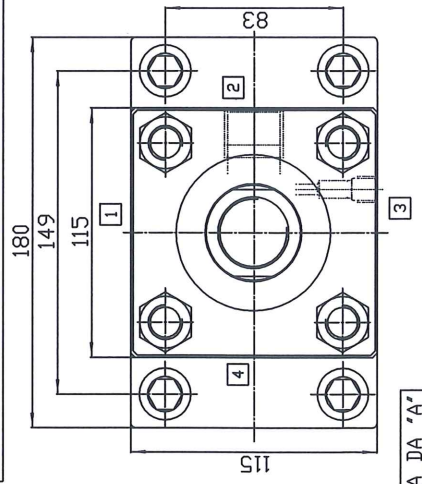
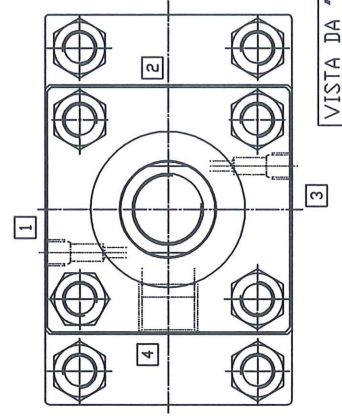


CILINDRO CORSA 130 mm.  
 CONNESSIONE ANTERIORE LATO 2.  
 CONNESSIONE POSTERIORE LATO 3.  
 AMMORTIZZAMENTO ANTERIORE LATO 3.  
 AMMORTIZZAMENTO POSTERIORE LATO 3.

CILINDRO CORSA 320 mm.  
 CONNESSIONE ANTERIORE LATO 4.  
 AMMORTIZZAMENTO ANTERIORE LATO 1.  
 CONNESSIONE POSTERIORE LATO 4.  
 AMMORTIZZAMENTO POSTERIORE LATO 3.



VISTA DA "A"



VISTA DA "B"

TOLLERANZE DUTTE SENZA INDICAZIONE		PARALLELISMO ± 0,05 mm	
ALBERO ± 0,11	LUNGHEZZE ± 0,12	VALORI ANGOLARI ± 3°	CONCENTRICITÀ ± 0,05 mm
FORO ± 0,11	SPIGOLI ± sm 0,3 mm	PERPENDICOLARITÀ ± 0,05 mm	CONCENTRICITÀ ± 0,05 mm
d)	c)	b)	a)
MODIFICA - DESCRIZIONE		DATA	FIRMA
--- NON SONO AMMESSE MODIFICHE MANUALI ---		CLIENTE	DEDENIMAZIONE
MATERIALE - SPECIFICHE		TRATTAMENTO	SERIE
SERIE		1SF (FLM SPEC.)	DISSEGNIATORE
DATA		16/11/09	QUANTITÀ
DIRETTORIO		1SF 090	DISCENDI - CODICE
DISCENDI - CODICE		1SF280235	

**FILENCO**  
 UFFICIO TECNICO

**V&B** SERVOCOMANDI

FLM-ME6X-80-45-M-130+320-L-AP-E1