


LEAB DC-DC-Wandler, 24 V – 12 V (Modell SP21015C10)

Zu dieser Anleitung

Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie auf. Diese Anleitung richtet sich an Fachkräfte im Bereich Kfz-Elektrik.

Allgemeine Sicherheit

Bestimmungsgemäßer Gebrauch: Mit dem LEAB DC-DC-Wandler SP21015C10 können Sie 12-V-Verbraucher in 24-V-Fahrzeugen betreiben.

WARNUNG	
	<p>Starke Hitzeentwicklung</p> <p>Lange Überlast, fehlerhafte Montage oder unzureichende Dimensionierung der angeschlossenen Leitungen können zu starker Hitzeentwicklung führen.</p> <ul style="list-style-type: none">• Verbauen Sie das Gerät ausschließlich wie in dieser Anleitung beschrieben.• Wählen Sie einen ausreichenden Leitungsquerschnitt für den Anschluss des Geräts.

Über den LEAB DC-DC-Wandler

Technische Daten	
Eingangsspannung	18 V ... 32 V
Eingangsstrom, max.	14 A
Ausgangsspannung	13,7 V (13,2 V ... 14,2 V)
Ausgangsstrom, gesamt	15 A (max. 17 A)
Ruhestrom, max.	7 mA
Wirkungsgrad	92 %
Betriebstemperatur	-40 °C ... 85 °C (reduzierte Ausgangsleistung ab 60 °C)
Kühlkörpertemperatur, max.	100 °C
Schutzart	IP67
Abmessungen (L x B x H)	146 x 115 x 60 mm
Gewicht	1,1 kg

Zubehör / Ersatzteile

Artikelnummer	Bezeichnung
DT06-6	Steckersatz Deutsch, 6-polig

Kontakt

LEAB Automotive GmbH ☎: +49 (0)4621-97860-110
Thorshammer 6 Fax: +49 (0)4621-97860-260
D-24866 Busdorf Web: www.leab.eu / anfrage@leab.eu

Einbau

Um den DC-DC-Wandler einzubauen, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Befestigen Sie das Gerät in der Nähe der Fahrzeugbatterie.
2. Trennen Sie alle Batterien vom Bordnetz.
3. Verbinden Sie den Masseanschluss „Batterie“ (Pin 3) mit dem Minuspol der Fahrzeugbatterie.

Achtung: Keine Verbindung zum Fahrzeugchassis herstellen.

4. Verbinden Sie den Masseanschluss „Verbraucher“ (Pin 6) mit dem Minuspol der Verbraucher.
5. Verbinden Sie den 24-V-Eingang (Pin 1) mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie.

Achtung: Verwenden Sie eine Leitung mit einem Querschnitt von min. 2,5 mm² und installieren Sie eine passende Sicherung (15 A) nahe der Fahrzeugbatterie.

6. Verbinden Sie den 12-V-Ausgang „dauerhaft“ (Pin 4) oder den 12-V-Ausgang „geschaltet“ (Pin 5) mit dem Pluspol der 12-V-Verbraucher.

Hinweis: Verbraucher am 12-V-Ausgang „dauerhaft“ belasten die Fahrzeugbatterie permanent. Ein Unterspannungsschutz für die Batterie ist empfohlen.

7. Verbinden Sie alle Batterien wieder mit dem Bordnetz.
8. Um das Gerät einzuschalten, legen Sie an die Zündung (Pin 2) eine Spannung von 24 V.

✓ Der DC-DC-Wandler versorgt die 12-V-Verbraucher.

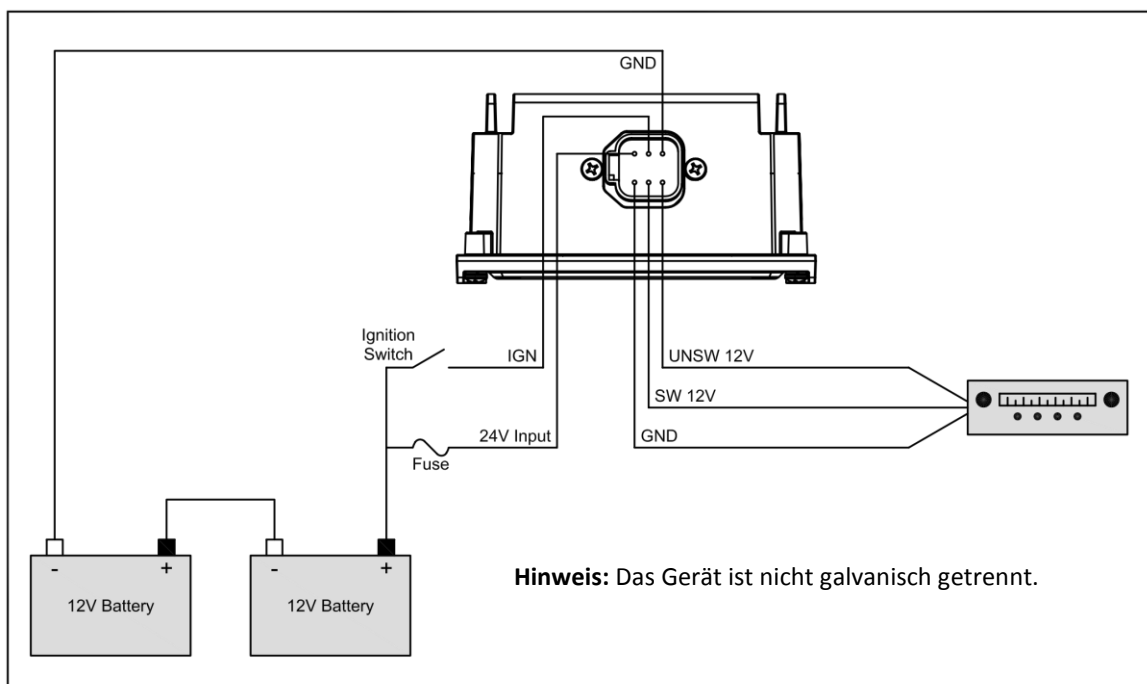
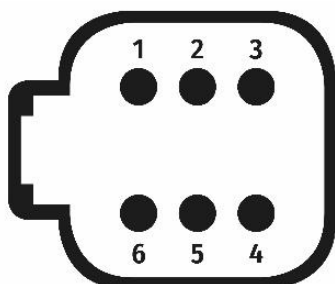


Abbildung 1: Anschlussbeispiel

Steckerbelegung



PIN	Funktion
1	24-V-Eingang
2	Zündung
3	Masseanschluss „Batterie“
4	12-V-Ausgang „dauerhaft“
5	12-V-Ausgang „geschaltet“
6	Masseanschluss „Verbraucher“