



4 Form

- E mit Innengewinde
- S mit Schraube

d ₁	Form E				Form S				d ₂	Länge l Form S	s	t Form E
	1	2	3	4	5	6	7	8				
8	8	13	-	-	8	13	-	-	M 3	6	1	-
10	10	15	-	-	10	15	20	-	M 4	10	1,2	4
15	15	20	-	-	10	15	20	30	M 4	10	1,4	4
20	15	20	25	-	10	15	20	30	M 6	18	2	6
25	15	20	30	-	15	20	30	-	M 6	18	2	6
30	15	20	30	40	15	20	25	30	M 8	20	2	8
40	20	30	40	50	20	25	30	40	M 8	23	2	8
50	20	30	40	-	20	30	40	50	M 10	28	2	10
60	30	40	50	-	20	40	60	-	M 10	28	2	10
70	30	40	55	-	30	40	55	-	M 10	27	3	10
75	30	40	50	-	25	40	50	-	M 12	37	3	12
100	40	50	60	-	40	50	60	-	M 16	41	3	16
125	55	75	-	-	55	75	-	-	M 16	41	3	16

* i. d. R. nicht auf Lager, erfordert Mindestbestellmenge

Ausführung

- Gummi Naturkautschuk (NR), schwarz
 - auf Deckbleche aufvulkanisiert
 - temperaturbeständig bis 80 °C
- **GN 352**
 - Deckbleche, Gewindebuchsen, Schrauben
 - Stahl, verzinkt, blau passiviert
 - Gummihärte Shore A ±5
 - weich **40**
 - mittel **55**
 - hart **70**
- **GN 452**
 - Deckbleche, Gewindebuchsen, Schrauben
 - Edelstahl, nichtrostend
 - Gummihärte Shore A ±5
 - weich* **40**
 - mittel **55**
 - hart* **70**

• **Elastomer-Eigenschaften** → Seite 1650

• **RoHS-konform**

Auf Anfrage

- Gummi in grau

Hinweis

Anschlagpuffer GN 352 / GN 452 werden als Endschläge z. B. für Förderwagen verwendet.

Sie absorbieren einen Großteil der beim Aufprall wirksamen kinetischen Energie. Dabei wirken sie dämpfend, vermeiden zu Schäden führende starke Erschütterungen und minimieren einen Rückprall. Nicht zuletzt wirken sie auch lärm-dämpfend.

Diese Anschlagpuffer finden auch Verwendung als Stellfüsse.

siehe auch...

- **Federkernwerte** → Seite 1635 ff.
- **Anschlagpuffer GN 353 / GN 453** → Seite 1186 / 1187

Bestellbeispiel (Stahl)

1	d ₁
2	h
3	d ₂
4	Form
5	Härte

GN 352-20-25-M6-E-55

Bestellbeispiel (Edelstahl)

1	d ₁
2	h
3	d ₂
4	Form
5	Härte

GN 452-75-40-M12-S-55